

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

Regulamin uczestnictwa w projekcie „Prawo jazdy szansą na pracę”

§ 1 Postanowienia ogólne

1. Niniejszy Regulamin określa warunki uczestnictwa, rekrutacji i udzielania wsparcia w ramach projektu „Prawo jazdy szansą na pracę”.
2. Projekt „Prawo jazdy szansą na pracę” jest realizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego, Oś Priorytetowa VIII „Edukacja”, Działanie 6 „Wsparcie szkół i placówek prowadzących kształcenie zawodowe oraz uczniów uczestniczących w kształceniu zawodowym i osób dorosłych uczestniczących w pozaszkolnych formach kształcenia zawodowego”, Poddziałanie 10 „Inwestowanie w kształcenie, szkolenie i szkolenie zawodowe na rzecz zdobywania umiejętności i uczenia się przez całe życie”, współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego.
3. Realizatorem projektu jest firma AMIGO Spółka z o.o.
4. Projekt realizowany będzie od 01.01.2018 r. do 31.12.2023 r.
5. Adresatami projektu jest 506 osób, które pracują, uczą się lub zamieszkują w rozumieniu kodeksu cywilnego województwo zachodniopomorskie, w wieku powyżej 18 roku życia. Wiek minimalny (wynikający z przepisów prawa) dla osób chcących wziąć udział w szkoleniu na prawo jazdy kat. B wynosi 18 lat, dla osób na prawo jazdy kat. C - 21 lat, dla osób na kat. D - 24 lata. W zakresie kat. C i D prawa jazdy, wymogiem jest posiadanie przez kandydata prawa jazdy kategorii B. Do udziału w projekcie będą zapraszane zarówno kobiety jak i mężczyźni. W związku z tym, iż zawód kierowcy jest obecnie bardzo mocno zdominowany przez mężczyzn, a jednocześnie nie ma żadnych przeciwwskazań do wykonywania tego zawodu przez kobiety, Realizator planuje podjąć działania, aby w grupie docelowej odsetek kobiet był jak największy. Kandydaci do udziału w projekcie muszą wykazać się odpowiednim stanem zdrowia, zgodnie z przepisami szczegółowymi (badania lekarskie na kat. B oraz badania lekarskie i psychologiczne na kat. C i D).
6. Do projektu przyjmowane będą zarówno kobiety jak i mężczyźni. Nikt nie będzie dyskryminowany z uwagi na płeć, wiek, rasę lub pochodzenie etniczne, wyznawaną religię lub światopogląd, orientację seksualną i narodowość. Zapraszamy do udziału w projekcie zarówno osoby młode jak i u schyłku ich kariery zawodowej, osoby zamieszkujące obszary miejskie i wiejskie.
7. Proces rekrutacji będzie odbywał się w siedzibie firmy AMIGO Sp. z o.o., ul. Langiewicza 18/19, 70-263 Szczecin.
8. Dokumentację oraz inne informacje związane z rekrutacją gromadzi się w biurze Realizatora projektu, w siedzibie firmy AMIGO Sp. z o.o., ul. Langiewicza 18/19, 70-263 Szczecin.

§ 2 Cel projektu

1. Projekt zakłada zdiagnozowanie potrzeb zawodowych oraz przeszkolenie 506 osób w celu uzyskania uprawnień do prowadzenia samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych i autobusów, w zależności od indywidualnych predyspozycji zawodowych kandydatów. Po uzyskaniu kwalifikacji osoby te zyskają pewność zatrudnienia w zawodach, w których występuje obecnie ogromny deficyt pracowników. W projekcie założono też próbę przełamania stereotypów i skierowanie szczególnego zaproszenia do udziału w szkoleniu przez kobiety.
2. Wszyscy uczestnicy projektu będą uczestniczyli w zajęciach z zakresu poradnictwa zawodowego, prowadzonych przez doradcę zawodowego i psychologa transportu. W ramach tych zajęć, oprócz zdiagnozowania indywidualnych predyspozycji zawodowych poruszone zostaną elementy rozwoju osobistego, planowania ścieżki kariery zawodowej i poruszania się na rynku pracy oraz trening umiejętności psychomotorycznych.

§ 3 Zakres wsparcia

1. Projekt zakłada wsparcie dla każdego uczestnika w następujących formach:
 - a) zajęcia indywidualne z doradcą zawodowym – 2 godziny,
 - b) zajęcia grupowe z doradcą zawodowym – 6 godzin,
 - c) zajęcia indywidualne z psychologiem transportu – 2 godziny,
 - d) zajęcia grupowe z psychologiem transportu – 12 godzin.
 - e) zajęcia z zakresu kursu na prawo jazdy:
 - w zakresie kategorii B prawa jazdy:
 - zajęcia teoretyczne w grupach – 30 godzin,
 - zajęcia praktyczne indywidualne – 30 godzin,
 - egzamin wewnętrzny.
 - w zakresie kategorii C prawa jazdy:
 - zajęcia teoretyczne w grupach – 20 godzin,
 - zajęcia praktyczne indywidualne – 30 godzin,
 - egzamin wewnętrzny.
 - w zakresie kategorii D prawa jazdy:
 - zajęcia teoretyczne w grupach – 20 godzin,
 - zajęcia praktyczne indywidualne – 60 godzin,
 - egzamin wewnętrzny.
2. Wszyscy uczestnicy otrzymają materiały szkoleniowe.
3. Zajęcia określone w punkcie 1 oraz materiały z pkt. 2 są dla uczestników bezpłatne.
4. Uczestnik w ramach wkładu własnego będzie zobowiązany do pokrycia z własnych funduszy kosztów badań lekarskich (oraz psychologicznych w przypadku kategorii C lub D), kosztu uzyskania profilu kandydata na kierowcę (PKK) oraz kosztu egzaminu państwowego na prawo jazdy. Uczestnik będzie zobowiązany do udokumentowania wyżej wymienionych kosztów poprzez przekazanie na rzecz Realizatora projektu oryginałów rachunków lub faktur.

5. Uczestnik będzie zobowiązany do informowania Realizatora o odbytych egzaminach na prawo jazdy oraz przekazania oryginałów „Protokołów przeprowadzonych egzaminów”. Po uzyskaniu prawa jazdy Uczestnik będzie zobowiązany do okazania prawa jazdy w celu sporządzenia kopii dokumentu do dokumentacji projektu.
6. Projekt nie przewiduje zwrotu kosztów dojazdu na szkolenie, zakwaterowania, indywidualnego ubezpieczenia i wyżywienia w trakcie szkolenia. Koszty te ponoszą Uczestnicy.

§ 4 Kryteria rekrutacji

1. Kandydaci powinni zapoznać się z niniejszym Regulaminem oraz wypełnić i osobiście dostarczyć do biura projektu komplet wymaganych dokumentów aplikacyjnych w dniach roboczych w godzinach od 10:00 do 16:00. Dopuszcza się możliwość złożenia dokumentów aplikacyjnych drogą mailową (na adres projekt@amigo.szczecin.pl) lub korespondencyjnie na adres biura projektu. Kandydaci muszą stawić się w biurze osobiście w celu odbycia rozmowy kwalifikacyjnej i złożenia oryginałów dokumentów.
2. W projekcie może brać udział osoba, która spełnia poniższe kryteria:
 - a) posiada miejsce zamieszkania, pracy lub nauki na terenie województwa zachodniopomorskiego (w rozumieniu Kodeksu Cywilnego),
 - b) w zakresie kategorii B prawa jazdy:
 - deklaruje brak przeciwwskazań zdrowotnych do prowadzenia pojazdów,
 - ma ukończony 18 rok życia,
 - c) w zakresie kategorii C prawa jazdy:
 - posiada prawo jazdy kategorii B,
 - deklaruje brak przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do prowadzenia pojazdów,
 - ma ukończony 21 rok życia,
 - d) w zakresie kategorii D prawa jazdy:
 - posiada prawo jazdy kategorii B,
 - deklaruje brak przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do prowadzenia pojazdów,
 - ma ukończony 24 rok życia,
 - e) złożyła prawidłowo wypełniony formularz zgłoszeniowy (załącznik nr 1 do Regulaminu),
 - f) wyraziła zgodę na przetwarzanie danych osobowych i monitorowanie danych wymaganych w systemie SL2014, na oświadczeniu stanowiącym załącznik nr 2 do Regulaminu.
3. Pierwszeństwo udziału w projekcie będą miały osoby, które nigdy nie brały udziału w kursie podstawowym prawa jazdy określonej kategorii oraz nie posiadają profilu kandydata na kierowcę (PKK).
4. Ze względów organizacyjnych Realizator może wprowadzić ograniczenie przyjmowania formularzy zgłoszeniowych w danej edycji projektu do ilości trzykrotności dostępnych miejsc w zakresie każdej kategorii z osobna. Decyduje kolejność zgłoszeń.
5. Osoby spełniające kryteria formalne zostaną zaproszone do rozmowy kwalifikacyjnej prowadzonej przez komisję rekrutacyjną.
6. Lista kandydatów do projektu zostanie ogłoszona w biurze Realizatora oraz na stronie internetowej www.amigo.szczecin.pl w zakładce dedykowanej projektowi.
7. Kandydaci, którzy pozytywnie przejdą etap rekrutacji zostaną skierowani na badania lekarskie (oraz psychologiczne w przypadku kat. C i D), w celu formalnego potwierdzenia stanu zdrowia wymaganego do przystąpienia do szkolenia na prawo jazdy określonej kategorii. Następnie kandydat musi w urzędzie powiatowym uzyskać profil kandydata na kierowcę (PKK) niezbędny do rozpoczęcia szkolenia.
8. Osoby, które spełniają wszystkie warunki formalne, ale nie zostały zakwalifikowane do uczestnictwa w projekcie ze względu na brak miejsc, zostaną wpisane na listę rezerwową. W każdej edycji na listę rezerwową zostaną wpisane po dwie osoby dla każdej kategorii prawa jazdy. W przypadku rezygnacji z udziału w projekcie osoby z listy uczestników danej edycji, możliwe będzie zakwalifikowanie osoby z listy rezerwowej.
9. Udział w procesie rekrutacyjnym odbywa się na koszt własny kandydata.
10. Osobie, która nie została zakwalifikowana do udziału w projekcie przysługuje prawo do odwołania. Odwołanie należy złożyć w formie pisemnej i dostarczyć do biura projektu w ciągu 2 dni roboczych od ogłoszenia listy uczestników projektu. Ostateczną decyzję w sprawie odwołania podejmuje Kierownik projektu oraz informuje o tym kandydata w ciągu 2 dni roboczych od złożenia odwołania.
11. Terminy przyjmowania zgłoszeń oraz rekrutacji będą ogłoszone na stronie internetowej Realizatora: www.amigo.szczecin.pl w zakładce dedykowanej projektowi.
12. Rekrutacja do każdej edycji przebiega oddzielnie.

§ 5 Warunki uczestnictwa

1. Po uzyskaniu pozytywnego wyniku w procesie rekrutacji, uzyskaniu profilu kandydata na kierowcę (PKK) oraz podpisaniu umowy, osoba zgłaszająca się do projektu staje się Uczestnikiem projektu.
2. Uczestnictwo w projekcie wygasa w przypadku:
 - a) Ukończenia zaplanowanej ścieżki wsparcia w projekcie i przekazaniu wymaganych dokumentów po zdanych egzaminie państwowym na prawo jazdy,
 - b) pisemnej rezygnacji Uczestnika wraz z podaniem uzasadnionej przyczyny,
 - c) skreślenia Uczestnika ze względu na częsty i powtarzający się brak obecności na zajęciach (ostrzeżenie o możliwości skreślenia zostanie przekazane Uczestnikowi w przypadku opuszczenia 10% zaplanowanych zajęć, skreślenie po opuszczeniu 20% zaplanowanych zajęć)
3. Uczestnik, który zrezygnował z uczestnictwa w projekcie lub został skreślony, będzie obciążony kosztami przeprowadzonych z Uczestnikiem zajęć według stawek ogólnych Realizatora.
4. W przypadku rezygnacji lub skreślenia Uczestnika możliwe jest przeprowadzenie rekrutacji uzupełniającej spośród kandydatów znajdujących się na liście rezerwowej.

§ 6 Postanowienia końcowe

1. Wszelkie problemy wynikające z realizacji projektu powinny być niezwłocznie zgłaszane do Kierownika projektu.
2. Realizator zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian do niniejszego Regulaminu.
3. Załącznikami do Regulaminu są „Oświadczenie Uczestnika projektu” oraz „Formularz zgłoszeniowy”.
4. Ogólny nadzór nad realizacją Projektu, a także rozstrzyganie spraw, które nie są uregulowane niniejszym Regulaminem należą do Kierownika projektu.